



Wollerau, 10. März 2019

Corporate News

Lions Air Group AG übernimmt ersten Airbus H160 für die VIP-Fliegerei

Airbus Corporate Helicopter ist mit dem neuen Helikoptermodell H160 ein Coup gelungen: Der Helikopter verfügt nicht nur über ein futuristisches Design, er ist leistungsstärker, umweltfreundlicher, wirtschaftlicher, sicherer und bietet mehr Komfort. Die Premiere im VIP-Segment erfolgt in der Schweiz: Die Lions Air Group AG wird ab 2022 den ersten Airbus H160 im Privatbusinessbereich fliegen.

Mit dem Helikoptermodell H160 begeht Airbus neue Wege in der Helikopterentwicklung. Der innovative Hubschrauber ist das modernste Modell der H-Generation. Sein Design basiert auf einem Ziel: Mehrwert für die Kunden in Bezug auf Leistung, wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit, Sicherheit und Komfort zu schaffen. Der H160 ist sauberer und leiser zugleich und macht einen Schritt nach vorne im Hinblick auf den Umweltschutz.

Nun wurde der erste Airbus H160-Hubschrauber an einen europäischen Privatkunden verkauft. Die Lions Air Group AG wird den Helikopter im Namen dieses Auftraggebers fliegen und warten. Die Schweizer Aviatikfirma verfügt über umfangreiche und langjährige Erfahrung als Operator in der Privat-, Business- und Ambulanzfliegerei – sei es mit Helikoptern oder mit Flugzeugen. Jürg Fleischmann, CEO und Inhaber sagt zum neuen H160-Mandat: «Wir haben uns vom Design, der Leistung und dem Komfort des Airbus H160 inspirieren lassen und sind stolz, die erste VIP-Maschine zu übernehmen». Wie Airbus auch, ist das Management der Lions Air Group AG überzeugt vom Erfolg des neuen Helikopters, so der Chefpilot der Firma, Sascha Fleischmann: «Es ist dazu spannend, die Markteinführung des Modells zu begleiten und so unsere Bedürfnisse bezüglich Komforts, Technologie und Sicherheit einzubringen». Der neue Helikopter H160 wird für den Privatkunden mit einem massgeschneiderten Interieur des «Huslig Collective» ausgestattet.

Die 1987 gegründete **Lions Air Group AG** vereint die Firmen Lions Air Skymedia AG, AAA Alpine Air Ambulance AG, skyEmotions AG, eine Maintenance-Firma sowie das Birrfelder Flugplatzrestaurant Cockpit. Die Gruppe hält eine Beteiligung an der AP³ Luftrettung, die 2017 von der deutschen DRF Luftrettung, der österreichische ARA Flugrettung und der Schweizer Alpine Air Ambulance AG (AAA) gegründet wurde, sowie am Schweizer Verkehrsnachrichtendienst viasuisse. Hauptgeschäftsfelder der Firma sind heute die VIP-Businessfliegerei sowie Ambulanztransporte in der Luft und am Boden.

Lions Air Group AG
Verenastrasse 11,
CH-8832 Wollerau

Tel. +41 44 828 88 88
Fax +41 44 828 88 99

www.lionsairgroup.com

info@lionsairgroup.com

Kontakt für die Medien

Petra Seeburger
Mobile: +41 79 274 91 55
communication@lionsairgroup.com

Medienmitteilung Airbus (Airbus Corporate Helicopter)

<https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2019/03/ach160-helicopter-sale-maintains-strong-ach-momentum-into-2019.html>

Bildmaterial (© Airbus Corporate Helicopter)



Technische Daten (© Airbus Corporate Helicopter)

H160

The H160 opens a new chapter in the history of Airbus Helicopters. It has been designed to create added value for customers with its performance, economic competitiveness, safety and comfort. Both cleaner and quieter, the H160 takes a step forward in showing respect for the environment.



NEW-GENERATION DESIGN FOR GREATER PASSENGER COMFORT AND PERFORMANCE

- Blue Edge® blades
- Biplane stabiliser™
- Canted Fenestron®
- Full-composite airframe

NEXT-LEVEL PERFORMANCE

- More than one tonne of payload up to 120 NM radius-of-action
- New-generation turboshaft engine
- Faster than ever

Light maintenance plan



Enhanced access to maintenance points

Flexible maintenance plan

Fully digital maintenance tools

Built-in safety



Exceptional handling and external visibility

- Extra-large push-out windows
- Power margins anytime
- Full-flight envelope protection

Technical data



Capacity:
1 of **2** pilots + up to **12** passengers



MTOW:
5,670 kg
(12,500 lb)



Fast cruise speed:
155 kts
(285 km/h)



Maximum range:
>460 NM



Maximum endurance:
4 h 10 m
(+20 min reserve)



Less fuel burn:
-15%
compared to previous generation engines